

KVコントローラーのエラー表示

液晶モニターに表示されるエラーと原因について

エラー番号	表示メッセージ	エラーの概要と考えられる原因
E01	ファンアッフク	電源OFF後20秒以内に再投入した場合など、ドライバ内部電圧の低下により表示、入力電圧の低下などが考えられる
E02	カテンリユウ	電源部の出力電流が安全制限限界値を超えた場合に表示 モータ線の短絡、電源部の故障などが考えられる
E03	カフカ	安全制限値に近い値のモータ電流が5秒以上流れた場合に表示 シートの上下に何らかの負荷がかかっていることが考えられる
E04	ブレーキ	センサー電源線(24V)の短絡、ブレーキ線が断線した場合表示 ブレーキ線の断線やブレーキの接続不良が考えられる
E05	トウサジカンオーンター	一定方向に17秒以上動作した場合に表示 モータ線の断線、接触コネクタ抜けなどが考えられる
E06	カイセイカイロ	結露等による絶縁の低下、回生部駆動回路の異常時に表示 回生駆動回路に何らかの障害が考えられる
E07	モータセンサー	モータからのセンサー入力状態が異常な場合に表示 センサーケーブルの断線などが考えられる
E08	インデータ	ドライバ内部データに異常が生じた場合に表示 外来ノイズなどによる障害が考えられる
E09	カイフク	外部装置からの異常信号入力が発生 外部装置に何らかの障害が考えられる
E10	CPU	ドライバCPUの異常を検出 外来ノイズなどによる障害が考えられる
E11	ヒンヨウテイシ	非常停止スイッチが操作された場合
E12	カイセイオントク	回生抵抗の温度の異常な上昇を検出 開閉頻度が多いなどにより回生抵抗の温度が異常に上昇
E13	モータロック	開閉中に回転動作が2秒以上停止した場合に表示 接触・モータ線接続不良などによるシートのロックが考えられる
E14	カテンアツ	ドライバ内部の電圧上昇による異常が発生 下降時の負荷が過大で回生電力が処理できないなどが考えられる
E15	ソクトク	モータの指令速度と実際の速度が異なる場合に表示 接触・モータ不良などの過大な負荷により異常に減速した場合
E16	クドウカイロオントク	駆動回路の異常な温度上昇を検出 過大な負荷がかかり回路の温度が異常に上昇
E17	モータタンセン	モータ内部・ケーブル部などが断線下場合に表示 コネクタ部・スリーブ圧着の接続不良などが考えられる
E18	ジョウカゲンセット	上限と下限の設定位置が異常 上限と下限の停止位置が逆転または同じ位置であるなど
E19	ECOレベルセット	ECOレベル設定位置が異常 下限位置でECOレベルを設定したなど

*エラーが表示された場合は原因を取り除いた後、停止スイッチを2秒以上押し続けると解除します。

エラー解除後、一旦ブレーカーをOFFし表示部が消えてから再度電源ONし復帰してください。

*エラー解除後は手動モードに切り替わります。

処置しても復旧しない場合や頻繁にエラーが発生する場合は取扱店にご連絡ください。

その際は、コントローラー扉の裏側のシールに表示されている「製造番号」「型式」をご確認いただき、あわせてお伝えください。